ANHANG 4: ERGEBNISSE DER MAßNAHMENBEWERTUNG AUS SICHT DES GÜTERVERKEHRS

Gewichtung der Multi-Kriterienanalyse nach Themen, Kriterienkategorien und Einzelpunkten der Kriterien

Verkehrsbeziehungen und Netzwirkungen von Maßnahmen		Schienen-Güterverkehr																																										
		a) Entwicklungskorridore											b) Standort- und Produktivitätsentwicklungseffekte															c) Lieferkettenqualität und Schnittstelleneffekte						d) Intermodalität und logistische Nachhaltigkeit									100%
		10,0%					5,0%						20,0%											15,0%				10,0%			10,0%			20,0%						15,0%			
		Synergien mit Transeuropäischen Netzwerken				12,500	Bestandteil Lausitzentwicklungskorridore					12,500	Verbesserung der Anbindung mindestens eines Wirtschaftsstrukturwandels- oder Produktionsschwerpunktstandortes										12,500	An- und Verbindungsqualität (gemäß EU-Regulation 1315/2013)				12,500	Logistik-Funktionalität und externe Verbindungen			12,500	Erreichbarkeit und Schnittstellen		12,500	Entwicklung Logistikstandort- und/oder KV - Terminals							12,500	Intermodale Integration		12,500	Insgesamt
ID -Nr	Bezeichnung/Kurzbeschreibung	Eurasien	EU Transit	Bilateral D/PL oder D/CZ	Pan-EU Corridor 3	Comprehensive TEN-T Network	Berlin-Lübbenau-Lauchhammer-Dresden	Leipzig/Dessau - Lauchhammer-Hoyoswerda-Horka Ashf/Sum. Breslau	Berlin-Cottbus-a) Horka-Ashf/sn Breslau/Görlitz-Zittau; b) Cottbus-Forst	Dresden-Bautzen-Görlitz-a) Ashf/sn Breslau/ b) Görlitz-Zittau	Chemnitz/ Franken-Cottbus-Guben-Zielona Gora-Posnan (Automotive D-PL)	FFO-Eisen-hüttenstadt-Guben-Cottbus-a) Leipzig/ b) Cottbus-Lauchhammer-Dresden	Guben Industriegebiet	Vetschau	Cottbus	Peitz/ Jänschwalde	Finsterwalde	ISP / Spremberg	Senftenberg	Schwarzheide/ Lauchhammer/ Ruhland	Niesky	Bautzen	Görlitz	Elektrifizierung (ja/nein)	740 m Güterzüge (ja/nein)	22,5 t Achslast (ja/nein)	ERTMS Signal-technik	Geschwindigkeit > 160 km	SCM, Produktions-verbund	Logistikzentren, (Binnen) Häfen, Logistik-Hubs	Oberzentren, Distributions-knoten	Qualität Gleisan-schluss	Anbindung und Betrieb 24/7/365	Minimale Trassen-konflikte mit SPV	Königs Wuster-hausen	Forst	Elsterwerda	ISP Spremberg	Schwarzheide	Kodersdorf	Bautzen/ andere?	Distanz Gbf / Terminal <50 km	Anfahrtzeit Gbf. / Terminal < 45 min	
B.1.	Ertüchtigung und Ausbau der Strecke 6142 "Gürtzbar Bahn"	1	1	1	1	1	1		1					1	1			1			1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1		1			1	1	1	
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,083	-	2,083	-	-	-	-	1,136	1,136	-	-	1,136	-	-	1,136	-	1,136	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	1,786	0,000	0,000	1,786	0,000	1,786	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	10,000				1,000	4,167					0,208	5,682										1,136	12,500				1,875	12,500		1,250	12,500		1,250	5,357						1,071	12,500	1,250	9,041
B2.	Ertüchtigung und Ausbau Anbindung DP Schwarze Pumpe und Übergabebahnhof Spreewitz/LEAG Netz																																											
	Wiederherstellung Verbindungskurven, Verbesserung Anbindung																																											
	Elektrifizierung der Anschlussbahnen			1					1					1	1			1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1				1	1	
	Betrieb 740 m langer Güterzüge																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	2,083	-	-	-	-	1,136	1,136	-	-	1,136	-	1,136	1,136	-	1,136	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	0,000	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	2,083					0,104	6,818										1,364	12,500				1,875	12,500		1,250	12,500		1,250	1,786						0,357	12,500	1,250	7,700
B.3.	Ausbau Strecke Dresden-Bautzen - Görlitz-Wroclaw/Zittau																																											
	Grundhafter und ICE-tauglicher Ausbau der Schienenverbindung																																											
	Vorzeitige Elektrifizierung des Bahnhof Görlitz zur Anbindung an das elektrifizierte polnische Netz			1						1												1	1	1		1		1	1	0,5	1	1	1	1						1	1	1	
	Elektrifizierung und Ausbau bis zu 160 km/h als internationale Ost-West-Verkehrsachse. Parallel Ausbau ICE Verbindung Dresden-Görlitz-Breslau-Kiew																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	1,136	2,500	0,000	2,500	0,000	2,500	4,167	2,083	4,167	4,167	4,167	4,167	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,786	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	2,083					0,104	2,273										0,455	7,500				1,125	10,417		1,042	12,500		1,250	1,786						0,357	12,500	1,250	5,833
B4.	Ausbau und Ertüchtigung Strecke Dresden - Cottbus																																											
	Grundhafter Ausbau- Ertüchtigung für 160 km/h zur Verkürzung der Fahrzeiten d. Bahnlinie Cottbus-Dresden		1	1			1	1						1		1		1	1				1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	0,5		0,5					1					
	Nord- Süd Anbindung Knoten Lauchhammer - Ruhland (Ost - West: Niederschlesische Magistrale)																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	2,500	2,500	-	-	2,083	2,083	-	-	-	-	-	-	1,136	-	1,136	-	1,136	1,136	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,083	2,083	4,167	2,083	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	0	0	
	Bewertung per Kriterienkategorie	5,000				0,500	4,167					0,208	4,545										0,909	12,500				1,875	8,333		0,833	4,167		0,417	1,786						0,357	0,000	0,000	5,100
B5.	Entwicklung Bahnknoten und Logistik- und Industriecluster Lauchhammer- Ruhland-Schwarzheide																																											
	Ertüchtigung der Anbindung des Gewerbegebietes Lauchhammer an das DB Netz (Gleis liegt bis SGL Special- und Bergbau-Servicegesellschaft Lauchhammer mbH an)	1	1	1	1		1	1											1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				1				1	1	
	Ausbau Bahnhof Lauchhammer – West: Zugbildungsanlage/ Rangier- und Abstellbahnhof für 740 m Zuglänge (DB Strecke 6207; Strecken-km 112 in Verbindung mit Abzweig Strecken-km 109/NE Bahn; ehem. Braunkohlebahn, bei Lauchhammer Süd)																																											
	Anbindung KV Terminal und Industriegebiete Schwarzheide - Lauchhammer sowie der Bereitstellanlagen und Übergabestellen und Anschluss in Ruhland an die DB Strecken 6207 „Niederschlesische Magistrale" und 6213 für vollzuglange 740 m Güterzüge. Infrastrukturmaßnahmen zur Unterstützung der Errichtung eines GroßterminalsSchwarzheide für den kombinierten Verkehr																																											
	Elektrifizierung Bahnhof Lauchhammer West -bis ins Terminal SW hinein																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	2,500	2,500	2,500	2,500	-	2,083	2,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	1,136	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	0,000	0,000	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	10,000				1,000	4,167					0,208	2,273										0,455	12,500				1,875	12,500		1,250	12,500		1,250	1,786						0,357	12,500	1,250	7,645
B6.	Ausbau und Ertüchtigung Strecke Cottbus - Forst (Polen)																																											
	Zweigleiniger Ausbau und Elektrifizierung der DB Strecke 6205 Cottbus - Forst Grenze, Strecken- km 0,0 – 23,7 für Güterzüge mit 740 m Vollzuglänge Einbindung der Streckenbedienung in RE/RB – Konzepte als "Lausitz - S- Bahn Wiederaufnahme der Fernverkehrsverbindung Berlin – Wroclaw, laufendes Vergabeverfahren zur VBB Tarifanerkennung im SPNV			1					1					1										1	1	1		1	0,5	1	1	1	1	1		1						1	1	
	Elektrifizierung Anschlussgleise LIGN Terminal - Bf Forst /ehemalige DB Strecke 6575 auf ca. 5 km																																											
	Elektrifizierung und Ausbau Grenzübergangsbahnhof Forst – Zasiek; einschl. Übergabebahnhof DB Strecke 6575/Strecken-km 22,0 - Strecken-km 23,7, ggf. mit Lokwechselmöglichkeiten auch zur gemeinschaftlichen Nutzung für das LIGN - Terminal Anschlussgleis für 740m lange Güterzüge																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	2,083	-	-	-	-	1,136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500	0,000	2,500	2,083	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	2,083					0,104	1,136										0,227	10,000				1,500	10,417		1,042	12,500		1,250	1,786						0,357	12,500	1,250	5,980
B7.	Ausbau und Ertüchtigung Strecken Berlin/Cottbus - Dresden																																											
	Schienenverkehrsprojekt zur Erreichung der Gleichheit der Lebensverhältnisse und verkehrlicher Leistungsfähigkeiten für Region und Gewerbe							1									1							1	1	1	1		1	1	0,5	1	1	0,5		1						1	1	
	Ausbau und Ertüchtigung Knoten Elsterwerda																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	-	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	-	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	0,000	4,167	4,167	2,083	4,167	4,167	2,083	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	0,000				0,000	2,083					0,104	1,136										0,227	10,000				1,500	10,417		1,042	10,417		1,042	1,786						0,357	12,500	1,250	5,522
B8.	Ausbau und Ertüchtigung für den Güterverkehr auf der Strecke Cottbus - Guben (- Eisenhüttenstadt/ Zilona Gora)																																											
	Elektrifizierung Anbindung Guben - Grenzübergang Guben – Gubin, Ausbau Bereitstellgleise auf 740 m Vollzuglänge DB Strecke 6206/Strecken-km 0,3 – 1,6 und Lokwechselmöglichkeiten/Überleitung- Abbiegefahrgeschwindigkeit			1							1	1	1		1	1								1	1	1	1	1	1	0,5	0,5	1	1	0,5								1	1	
	Schaffung 740 m vollzuglange Überholgleise im Zusammenhang mit der Umgestaltung LEAG Bahnnetz – Übergabebahnhof Peitz OSL; DB Strecke 6220																																											
	Vollzuglanger Gleisanschluss Industrie- und Gewerbegebiet Guben Süd																																											
	Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	-	-	2,083	2,083	1,136	-	1,136	1,136	-	-	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	4,167	2,083	2,083	4,167	4,167	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
	Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	4,167					0,208	3,409										0,682	12,500				1,875	8,333		0,833	10,417		1,042	0,000						0,000	12,500	1,250	6,140

ANHANG 4: ERGEBNISSE DER MAßNAHMENBEWERTUNG AUS SICHT DES GÜTERVERKEHRS

Gewichtung der Multi-Kriterienanalyse nach Themen, Kriterienkategorien und Einzelpunkten der Kriterien

Verkehrsbeziehungen und Netzwirkungen von Maßnahmen			Schienen-Güterverkehr																																									
			a) Entwicklungskorridore										b) Standort- und Produktivitätsentwicklungseffekte																c) Lieferkettenqualität und Schnittstelleneffekte						d) Intermodalität und logistische Nachhaltigkeit									100%
			10,0%					5,0%					20,0%										15,0%					10,0%			10,0%			20,0%						15,0%			
			Synergien mit Transeuropäischen Netzwerken				12,500	Bestandteil Lausitzentwicklungskorridore					12,500	Verbesserung der Anbindung mindestens eines Wirtschaftsstrukturwandels- oder Produktionsschwerpunktstandortes										12,500	An- und Verbindungsqualität (gemäß EU-Regulation 1315/2013)				12,500	Logistik-Funktionalität und externe Verbindungen			Erreichbarkeit und Schnittstellen		12,500	Entwicklung Logistikstandort- und/oder KV - Terminals						12,500	Intermodale Integration	12,500	Insgesamt
ID - Nr.	Bezeichnung/Kurzbeschreibung		Eurasien	EU Transit	Bilateral D/PL oder D/CZ	Pan-EU Corridor 3	Comprehensive TEN-T Network	Berlin-Lübbenau-Lauchhammer-Dresden	Leipzig/Dessau - Lauchhammer-Hoyerswerda-Horka Kohlfurt- Breslau	Berlin-Cottbus-a) Horka-Kohlfurt-Breslau/Görlitz-Zittau; b) Cottbus-Forst	Dresden-Bautzen-Görlitz-a) Kohlfurt-Breslau/ b) Görlitz-Zittau	Chemnitz/ Franken-Cottbus-Guben-Zielona-Gora-Posnan (Automotive O-PL)	FFO-Eisen-hüttenstadt-Guben-Cottbus-a) Leipzig/ b) Cottbus-Lauchhammer-Dresden	Guben Industriegebiet	Vetschau	Cottbus	Peitz/ Jänschwalde	Finsterwalde	ISP / Spremberg	Senftenberg	Schwarzheide/ Lauchhammer/ Ruhland	Niesky	Bautzen	Görlitz	Elektrifizierung (ja/nein)	740 m Gütersäge (ja/nein)	22,5 t Achslast (ja/nein)	ERTMS Signal-technik	Geschwindigkeit > 100 km	SCM, Produktions-verbund	Logistikzentren, (Binnen) Häfen, Logistik-Hubs	Oberzentren, Distributions-knoten	Qualität Gleisan-schluss	Anbindung und Betrieb 24/7/365	Minimale Trassen-konflikte mit SPV	Königs Wuster-hausen	Forst	Elsterwerda	ISP Spremberg	Schwarzheide	Kodersdorf	Bautzen/ andere?	Distanz Gbf / Terminal <50 km	Anfahrtzeit Gbf. / Terminal < 45 min	
B.0.0	KV-Terminals & GVZ Entwicklung von Terminals und Umschlaganlagen für den Kombinierten Verkehr	KV Terminals Königs Wusterhausen LEAG / Schwarze Pumpe KV Terminal Kodersdorf KV-Terminal Forst: Güterverkehrszentrum am Schienenknoten Cottbus für Güterverkehr zwischen Ost- und Westeuropa Bessere Verteiloptionen für die TEN Korridore und innerhalb der Lausitz bzgl. KV und Güterumschlag / Railports Schiene/Straße KV-Terminal Elsterwerda als Rail Port (somit. Stückgut) im Verbund der Lausitzer Terminal	1	1	1			1	1	1								1	1	1									1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	2,500	2,500	2,500	-	-	2,083	2,083	2,083	-	-	-	-	-	-	-	1,136	1,136	1,136	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,167	4,167	4,167	4,167	4,167	0,000	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	1,786	6,25	6,25	
		Bewertung per Kriterienkategorie	7,500				0,750	6,250					0,313	3,409									0,682	0,000				0,000	12,500		1,250	8,333		0,833	12,500						2,500	12,500	1,250	7,578
B.1.1	Bahnhofsengpässe, -projekte, Knotenpunkte / Entzeitigung von Bahnknoten und Engpassbeseitigung in Bahnhöfen	Ausbahnhof Cottbus / Korridore Cottbus - Berlin/Dresden/Leipzig/Görlitz Bahnhof Eisenhüttenstadt/ Korridor Frankfurt (Oder) - Cottbus Bahnhof Bischofort (Lausitz) / Korridor Berlin - Cottbus/Senftenberg		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		1		1		1	1	1	1								1	0,5	0,5	0,5										
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,083	2,083	2,083	2,083	-	2,083	1,136	-	1,136	-	1,136	-	1,136	1,136	1,136	1,136	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,167	2,083	2,083	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
		Bewertung per Kriterienkategorie	10,000				1,000	10,417					0,521	7,955									1,591	0,000				0,000	4,167		0,417	6,250		0,625	0,000						0,000	0,000	0,000	4,153
B.8	Ausbau und Ertüchtigung Strecke Cottbus - Leipzig (Strecke 6345) und Knoten Falkenberg	Cottbus - Falkenberg - Leipzig: Zweigleiniger Umbau und Elektrifizierung des „Elsterbogen Tunnels" sowie optimierte Netzanbindung. Ausbau auf bis zu 160 km/h und ESTW Ausrüstung. Zweigleiniger Ausbau zwischen Leipzig Nord - Leipzig Hetzelstück. Zweigleiniger Ausbau Elbebrücke Bahnknoten Falkenberg / ESTW mit Zulaufstrecken: Geschwindigkeitserhöhung auf 120 km/h. Bahnknoten Falkenberg mit Zulaufstrecken. 740 m-Überholgleise. Bisckwerdichtungen.			1								1	1		1									1	1	1	1	1	0,5	1	1	0,5	1	1		1		1			1	1		
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	-	-	-	2,083	1,136	-	1,136	-	-	-	-	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,083	4,167	4,167	2,083	4,167	4,167	0,000	1,786	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
		Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	2,083					0,104	2,273									0,455	12,500				1,875	10,417		1,042	10,417		1,042	3,571						0,714	12,500	1,250	6,791
B.12	**Weitere Vorhaben und Einzelmaßnahmen in den Bereichen Infrastruktur, sowie zur Verbesserung der Betriebs- und Verbindungsqualität**																																											
B12.1	Dresden - Kamenz - Hoyerswerda - Spremberg (inkl. Schwarze Pumpe)	*Komplettierung der Strecke und Elektrifizierung ==> siehe B12.9*																																										
B12.2	Kamenz - Bernsdorf - Senftenberg/ Hoyerswerda bzw. Dresden - Kamenz - Hoyerswerda - Spremberg (inkl. Schwarze Pumpe)	Reaktivierung Regionalbahnverbindung Kamenz-Bernsdorf-Senftenberg/ Hoyerswerda bzw. Komplettierung und Elektrifizierung Bahnlinie Dresden-Kamenz-Hoyerswerda-Spremberg (inkl. Schwarze Pumpe) mit zusätzlichem Halt in Bernsdorf (Automotive) und Gleisanschluss								1	1									1									1	1	1	1	1	0,5				1				1	1	
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	-	-	-	-	-	2,083	2,083	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	0,000	4,167	0,000	0,000	4,167	4,167	2,083	0,000	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
		Bewertung per Kriterienkategorie	0,000				0,000	4,167					0,208	1,136									0,227	10,000				1,500	4,167		0,417	10,417		1,042	1,786						0,357	12,500	1,250	5,001
B12.3	Bahnhof Kamenz	Gleisanschluss Accumotive ==> siehe B.12.9																																										
B3	Ausbau Strecke Dresden - Bautzen - Görlitz - Wrocław/Zittau	Dresden – Bautzen – Görlitz (Standestakt) und Kamenz - Dresden (Halbtaktbetrieb): Tiefbereichtung (DPKV) ==> siehe B.3																																										
B.13.1	Seifhennersdorf - Rumburk	Neue/grundlegende Wiedererrichtung einer grenzüberschreitenden Eisenbahnstrecke			1						1											1	1			1	1		1			1	1	1							1	1	1	
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	2,500	-	-	-	-	-	2,083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	1,136	0,000	0,000	2,500	2,500	0,000	4,167	0,000	0,000	4,167	4,167	4,167	0,000	0,000	0,000	1,786	0,000	0,000	0,000	6,25	6,25	
		Bewertung per Kriterienkategorie	2,500				0,250	2,083					0,104	2,273									0,455	5,000				0,750	4,167		0,417	12,500		1,250	1,786						0,357	12,500	1,250	4,833
B0.1.2	Bahnhof Weißwasser	*Sanierung und Nutzung als Tourismusinformation, Ärztestandort, Reisecenter und Begegnungsort*																																										
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
		Bewertung per Kriterienkategorie	0,000				0,000	0,000					0,000	0,000									0,000	0,000				0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000						0,000	0,000	0,000	0,000
B.13.3	Lausitzer Seenland	*Weiterentwicklung zum zentralen Knoten ÖPNV (Bahn) zur Fahrgastsch@ft in Seditz*																																										
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	
		Bewertung per Kriterienkategorie	0,000				0,000	0,000					0,000	0,000									0,000	0,000				0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000						0,000	0,000	0,000	0,000
B0.1.4	Hafenanbindung Mühlberg	Herstellung Gleisanschluss durch Reaktivierung und Verlängerung Strecke 6827 (EU: DR) Neuburxdorf-Mühlberg (Elbe): Anbindung des Hafens an Strecke 6133 (Berlin/Jüterbog-) Falkenberg-Riesa (Niedersächsische Magistrale/																		1						1				1		1		1			0,5				0,5	1	1	
		Bewertung per Einzelkriterien und Kriterienkategorie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,136	-	-	-	-	-	0,000	0,000	2,500	0,000	0,000	0,000	4,167	0,000	4,167	0,000	4,167	0,000	0,000	0,893	0,000	0,000	0,000	0,893	6,25	6,25	
		Bewertung per Kriterienkategorie	0,000				0,000	0,000					0,000	1,136									0,227	2,500				0,375	4,167		0,417	8,333		0,833	1,786						0,357	12,500	1,250	3,459